

# कार्यालय प्रमुख अभियंता लोक निर्माण विभाग, मध्य प्रदेश

“निर्माण भवन” प्लॉट नं. 27-28, प्रथम तल, अरेरा हिल्स, भोपाल (म.प्र.)

Website : www.mppwd.gov.in

Email : pwdbhop@mp.nic.in

Tel. No. - 0755 - 2551485, Fax - 2556527

कमांक/संचार/लोनवि/2015/सस्कर/457

भोपाल, दिनांक 23/02/2015

प्रति,

1. समस्त मुख्य अभियंता,
2. समस्त अधीक्षण यंत्री,
3. समस्त कार्यपालन यंत्री  
लोक निर्माण विभाग मध्य प्रदेश ।

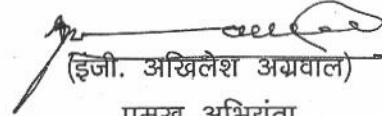
विषय:- उचित गुणवत्ता की सबग्रेड स्वायल के उपयोग के संबंध में।

--0--

जैसा कि आपको विदित है कि आई आर सी 37 के नवीन प्रावधानों में सीबीआर के संबंध में प्रभावी सी बी आर का प्रावधान किया गया है। इस तथ्य को ध्यान में रखते हुये प्रमुख अभियंता के द्वारा सड़क एवं पुल कार्यों के लिये जारी किये गये एसओआर दिनांक 3-11-2014 में संशोधन करते हुये एसओआर में 5 सीबीआर की सबग्रेड का आयटम (आयटम कमांक 3.12 आफ चेप्टर 3) को विलोपित करते हुये एसओआर में एमेंडमेंट कमांक- 01 दिनांक 20-02-2015 से जारी किया गया है। इस अमेंडमेंट की प्रति सभी अधिकारियों को दी गई है तथा यह विभाग की वेबसाईट पर उपलब्ध है।

भविष्य में समस्त कार्यों हेतु 7 सीबीआर की सबग्रेड स्वायल का ही उपयोग किया जाये। यह स्पष्ट किया जाता है कि जिन कार्यों हेतु नवीन एस ओ आर (दिनांक 3-11-2014) पर अनुबंध किये जा चुके हैं उनमें भी क्रस्ट की रूपांकन का रिजि.जाईन कर यह सुनिश्चित किया जाये कि शेष कार्य में सबग्रेड का कार्य कम से कम 7 सीबीआर की स्वायल से ही (आयटम कमांक 3.13) संपादित किया जाये।

उपरोक्त निर्देशों को कड़ाई से पालन किया जाये।

  
(इंजी. अखिलेश अग्रवाल)

प्रमुख अभियंता

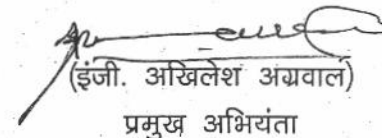
लोक निर्माण विभाग, मध्य प्रदेश

भोपाल, दिनांक 23/02/2015

पृ. कमांक /संचार /लोनवि/2015/सस्कर/458

प्रतिलिपि:-

1. विशेष सहायक, माननीय मंत्री म.प्र. शासन, लोक निर्माण विभाग भोपाल।
2. प्रमुख सचिव, म.प्र. शासन, लोक निर्माण विभाग मंत्रालय, भोपाल।
3. अधीक्षण यंत्री (आईटी) कार्यालय प्रमुख अभियंता, लोक निर्माण विभाग, भोपाल की ओर विभागीय वेबसाईट पर पत्र को अपलोड करने एवं ई-मेल के माध्यम से संबंधित को प्रेषित करवाने हेतु अग्रेषित।

  
(इंजी. अखिलेश अग्रवाल)

प्रमुख अभियंता

लोक निर्माण विभाग, मध्य प्रदेश

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS

TRANSPORT BILAWAN  
NO.1 PARLIAMENT STREET  
NEW DELHI -- 110 001

No.NII-14012/5/2001-P&M

New Delhi dated the 21<sup>st</sup> JUNE, 2001

To

The Secretary,  
PWD  
(dealing with NITs)

Subject: Proposals for declaration of State roads as National Highways.

Sir,

Ministry has received a number of proposals for conversion of State Roads into National Highways in your State. A list of proposals received from the State Government and VIPs is enclosed. The criteria for declaration of new National Highways was modified in February, 2001 by adding following three requirements which will be pre-requisite for consideration of any such proposal in future.

- (i) The Road must be upto the standards laid down for State Highways - both in its Technical requirements as well as the Land Requirements.
- (ii) The Road and ROW must be free of any type of encroachment and should be the property of the State Government, and
- (iii) The ROW required for National Highways (preferably 45 metres, minimum 30 metres) must be available for acquiring, free of encroachments and the State Government would complete acquiring formalities within six months.

2. In this connection, kind attention is invited to D.O. letter No. MOS-IC (RT&H) 2001/170 dated 15<sup>th</sup> February, 2001 from Hon'ble Minister of State of Road Transport & Highways (Independent Charge) addressed to all chief Ministers.

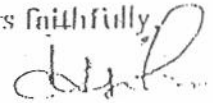
3. A copy of the modified criteria for declaration of new National Highways is enclosed for reference.

BE  
217  
6537/19/P2/R  
877

4. The proposal received so far need to be examined & reviewed on the basis of the modified criteria as already mentioned in D.O. letter of even number dated 26<sup>th</sup> February, 2002 from Hon'ble Minister of State for road Transport & Highways (Independent charge) addressed to all Chief Ministers.

5. It is, therefore, requested that all the proposals may be got examined on the basis of modified criteria for declaration of new National Highways and only those proposals, which fully satisfy laid down criteria, be submitted to the Ministry for consideration with complete details as per proforma enclosed.

Yours faithfully,



(H.K. Roy)

Under Secretary to the Government of India

Encl: As stated

## CRITERIA FOR THE DECLARATION OF NEW NATIONAL HIGHWAY

- (i) Roads which run through the length and breadth of the country.
- (ii) Roads connecting adjacent countries.
- (iii) Roads connecting the National Capital with State capital and roads connecting mutually the State capitals.
- (iv) Roads connecting major ports, large industrial centers or tourist centers.
- (v) Roads meeting very important strategic requirements.
- (vi) Arterial roads which enable sizeable reduction in travel distance and achieve substantial economic growth thereby.
- (vii) Roads which help opening up large tracts of backward area and hilly regions.
- (viii) ~~National Highway grid of 100-Km is achieved~~
- (ix) The road must be up to the standard laid down for State Highways both in its technical requirements as well as the land requirements.
- (x) The road and right of way must be free of any type of encroachment and should be the property of the State Government.
- (xi) The right of way required for the National Highway (preferably 45m, minimum 30m) must be available for acquiring, free of encroachments and the State Government would complete acquiring formalities within six months.

\*\*\*\*\*